

U10, bestuurstafel Mobiliteit  
p.a. gemeente Utrecht  
Postbus 16200  
3500 CE Utrecht  
www.utrecht10.nl

**UTRECHT 10**

Provincie Utrecht  
t.a.v. het college van Gedeputeerde Staten  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

Behandeld door	M. Standaert	Datum	5 september 2016
Doorkiesnummer	06-27289782	Ons kenmerk	-
E-mail	m.standaert@utrecht.nl	Onderwerp	Reactie consultatieversie vervoerplan 2017-1
Bijlage(n)	-	Verzonden	
Uw kenmerk	-		
Uw brief van	-		

Geacht college,

Met veel belangstelling hebben wij de consultatieversie van het vervoerplan 2017-1 doorgenomen. Zoals aangekondigd reageren wij, als deelnemende gemeenten van de U10-bestuurstafel Mobiliteit, gezamenlijk.

### ***Algemeen***

Wij zijn over het algemeen positief over de ontwikkelingen in dit nieuwe vervoerplan. Reizigers in en rondom de stad Utrecht kunnen volgend jaar profiteren van meer openbaar vervoer. Het aanbod van buslijnen en ritten zal in 2017 met circa 4 procent toenemen, om de reizigersgroei te kunnen bedienen. Wij zijn verheugd met het opnemen van de tangentlijn Vianen-Houten-Zeist, die is voorgesteld in het OV Streefbeeld 2020.

Wij geven u graag mee dat de reactieperiode deze keer vrij kort was en bovendien in de zomervakantie viel. Mogelijk zal dit erin resulteren dat vanuit gemeenteraden nog belangrijke reacties op de voorstellen in het vervoerplan komen. We zullen in dat geval een aanvullende reactie sturen, zij het na de beëindiging van de consultatieperiode. Voor een volgende consultatieronde vragen wij u om ons meer tijd te geven en rekening te houden met het bestuurlijk reces gedurende de zomerperiode.

### ***Opheffen servicelijn 15 en realisatie halte Hooft Graaflandstraat***

Uitgangspunt van Provincie Utrecht is dat de kleinschalige OV-lijn 15 in Hoograven wordt opgeheven bij het gereedkomen van een overstaphalte Hooft Graaflandstraat net ten zuiden van deze kruising.

We zien al enkele jaren dat het gebruik van lijn 15 beperkt is. Tegelijkertijd heeft deze lijn een belangrijke sociale functie, met het bereikbaar houden van voorzieningen voor inwoners die weinig alternatieven hebben voor het openbaar vervoer. We vinden het belangrijk dat voor deze groep een goed aanbod blijft bestaan.

De realisatie van een nieuwe halte aan de Hoofd Graaflandstraat maakt het mogelijk voor reizigers op buslijn 1 in Hoograven-zuid, om over te stappen op buslijn 47 richting het Smaragdplein. Daarnaast maakt de halte het mogelijk dat reizigers op lijn 1 kunnen uitstappen bij de voorzieningen aan de 't Goylaan, wat op dit moment niet het geval is.

De gemeente Utrecht vindt het voorstel van U-OV gezien de overwegingen een begrijpelijke ontwikkeling. De gemeente onderzoekt daarom de fysieke inpasbaarheid van de haltes Hoofd Graaflandstraat.

Gemeente Utrecht spant zich ervoor in om de halte tijdig te realiseren. Echter, het is mogelijk dat in het vervolgproces blijkt dat de aanleg van de halte op zwaarwegende bezwaren stuit. Dit kan gevolgen hebben voor het moment waarop de halte wordt aangelegd, of betekenen dat de komst van de halte alsnog als onwenselijk moet worden beoordeeld. In dat geval acht de gemeente het beëindigen van lijn 15 onwenselijk. We zijn ons ervan bewust dat de processen rondom het vervoerplan en de realisatie van infrastructuur op complexe wijze met elkaar samenhangen. De gemeente Utrecht stemt de planning van de uitvoering af met de Provincie.

De aanleg van de halte kent een aantal aandachtspunten. De gemeente Utrecht onderzoekt wat de impact van de halte op het Dynamisch Verkeersmanagement systeem op de 't Goylaan is. Afhankelijk van deze impact wordt wel of niet voor haltekommen gekozen. Het ontwerp dient na dit onderzoek verder verfijnd te worden. Het ontwerp gaat waarschijnlijk ten koste van twee bomen, het trottoir wordt aan de westzijde met zo'n 1,3 meter vrij smal, ook gaan de werkzaamheden gepaard met veel hinder, opnieuw in de omgeving van de 't Goylaan. Informeren van bewoners met betrekking tot de komst van de halte volgt nog.

Graag organiseren we samen met U-OV een passende communicatie gericht op de doelgroep in de wijk, zodat de mogelijkheid van deze overstap voor de gebruikers helder is. Daarnaast het verzoek om op deze overstaplocatie een aantrekkelijke overstap tussen lijn 1 en 47 in de dienstregeling te bieden.

#### *OV bediening Lombok*

In het vervoerplan stelt U-OV voor om de kleinschalige lijn 14 in Lombok voorlopig in de huidige vorm voort te zetten. Wel geeft U-OV aan dat zij een OV-buslijn met een lage frequentie en een beperkt aantal bestemmingen niet als de meest kostenefficiënte oplossing ziet om de doelgroep in Lombok te voorzien van hun specifieke vervoerbehoefte.

Lombok-zuid is een gebied met een aantoonbaar lage OV-kwaliteit, waar de vraag om een passende oplossing actueel is. De gemeente Utrecht heeft de behoefte aan OV in de buurt rondom de Kanaalstraat en de Laan van Nieuw Guinea onderzocht. De vraagkant is scherper in beeld gebracht en met bewoners gesproken over de mobiliteitsbehoefte in de wijk. Aan de hand daarvan gaat de gemeente Utrecht graag met Provincie Utrecht verder in gesprek over de meest wenselijke oplossing in deze wijk in het bijzonder en voor de witte vlekken in de OV-markt in zijn algemeen. Wij zoeken graag samen met de Provincie naar ontwikkelingen en oplossingsrichtingen, die hier een antwoord kunnen bieden op de (sociale) mobiliteitsbehoefte van doelgroepen.

In het mobiliteitsplan *Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen* geeft de gemeente Utrecht aan dat met het fijnmazige, wijkontsluitende vervoer winkelcentra, ziekenhuizen, voorzieningen en arbeidsplaatsen voor iedereen bereikbaar blijven. Dat fijnmazige, wijkontsluitend vervoer is soms maatwerk en de meest geschikte oplossing kan per gebied verschillen. Het maatwerk vervoer kan bestaan uit reguliere of aangepaste OV lijndiensten, de Regiotaxi, kan worden geboden door sociaal ondernemerschap te stimuleren en door ruimte te bieden voor innovaties.

#### ***Pilot Vianen–Houten–Odijk–Zeist (lijn 43)***

Wij zijn verheugd dat er een start wordt gemaakt met de pilot Vianen–Houten–Odijk–Zeist. Wij lezen dat er een voorbehoud wordt gemaakt vanwege financiële onzekerheid. Wij begrijpen de financiële problematiek maar hopen dat dit niet tot uitstel leidt. De proef is immers al eerder uitgesteld en wij vinden langer uitstel ongewenst. Graag onderstrepen wij dat wij deze pilot belangrijk vinden. Wij verwachten dat veel reizigers ermee gebaat zijn en dat de rentabiliteit van lijn 43 erdoor verbetert.

Het strekken van de route door de Zeister wijk Kerckebosch heeft voordelen voor het overgrote deel van de reizigers van die lijn, maar gaat ten koste van een kleiner deel van de reizigers. Per saldo vindt Zeist dit echter een goede ontwikkeling, temeer omdat ook GPPZ en Rover positief staan tegenover deze wijziging. De gemeente Zeist gaat graag met de provincie in gesprek gaan over de kosten voor lijn 43, gezien het aantal DRU's dat het strekken van de lijn door Kerckebosch oplevert.

De route van lijn 43 wordt gestrekt in Odijk, waardoor in de zuidoostelijke helft van Odijk 3 bushaltes komen te vervallen. Hoe begrijpelijk de strekking van de lijn ook is, het is nadelig voor een groep bestaande reizigers uit dit deel van Odijk. Wij geven u in overweging deze reizigers tegemoet te komen via het Marketingplan voor 2017 (zie vervoerplan blz. 15).

In de situaties dat de bus niet doorrijdt naar Houten verzoeken wij u nadrukkelijk de huidige keerwijze van lijn 43 in Odijk bij de N229 te handhaven. Dat voorkomt kapitaalvernietiging, want de recent aangelegde bushaltes bij de Jodichemdreef en de Vork blijven dan in gebruik en er hoeft geen nieuwe halte bij het gemeentehuis aangelegd te worden. Verder heeft dat ook voordelen voor de doorstroming van de bus, want deze kan dan gebruik maken van de busbaan op de N229 en heeft deze meer rechtsbewegingen. Indien dit onvoldoende duidelijk is verzoeken wij u daarover contact op te nemen met de gemeente Bunnik.

#### ***Overige ontwikkelingen Oost***

Wij zijn blij met het uitbreiden van ritten van lijnen 53 en 72 in Zeist.

Van 2017 tot en met 2021 wordt station Driebergen–Zeist verbouwd en wordt een ongelijkvloerse kruising gemaakt. Als door (on)regelmatig oponthoud reizigers hun aansluiting geregeld missen, gaat dit ten koste van de rentabiliteit. Dit is een punt van aandacht de komende vijf jaar.

Lijn 72 gaat in de ochtendspits elk half uur rijden tussen De Uithof en Amersfoort en in de middagspits in tegenovergestelde richting. Belangrijk is dat de vertrek-/aankomsttijden op station Amersfoort goed aansluiten op de met de Sprinters van/naar Vathorst, zodat vanaf Vathorst ieder kwartier een verbinding naar de Uithof ontstaat. De reistijd via Bilthoven is 29 minuten (incl. overstap). De reistijd van 72 is nu iets langer. Het zou mooi zijn als de reistijd 5 minuten bekort kan worden.



### *Overige ontwikkelingen Zuid/Zuidoost*

Aangekondigd is dat in de volgende consultatieronde wordt gekeken naar een verbeterde aansluiting tussen Vianen/IJsselstein en Nieuwegein en De Uithof. Wij zijn benieuwd in welke richting wordt gedacht.

Wij zijn blij met de uitbreiding van het aantal ritten van lijn 41 in het weekend. De uitbreiding maakt de dienstregeling in het geheel veel duidelijker: overdag elke dag van de week 4 bussen per uur per richting. Ook voor uitjes en evenementen in het weekend zijn de dorpen nu veel beter bereikbaar, inclusief Amelisweerd/Rhijnauwen en Fort bij Vechten.

### *Infrastructurele aanpassingen*

In Bunnik, Zeist, Utrecht en Vianen zijn aanpassingen van haltes vereist om het nieuwe Vervoerplan in werking te kunnen laten treden. Wij stellen voor om de benodigde aanpassingen aan haltes te financieren uit het budget voor het aanpassen van haltes dat nog beschikbaar is binnen de BRU-meerjarenraming. Over de stand van zaken van de BRU-meerjarenraming en de nieuwe inzichten over de besteding daarvan, voeren wij overleg met de provincie Utrecht.

Wij zien met belangstelling uit naar uw reactie op onze brief en naar het definitieve Vervoerplan 2017-1.

Een afschrift van deze brief zenden wij aan de provincie Utrecht.

Hoogachtend,

De wethouders Mobiliteit van de regio Utrecht,  
namens deze,



C. van Dalen  
wethouder Houten



L. van Hooijdonk  
wethouder Utrecht